

Załącznik nr 1 do ogłoszenia o sprzedaży
Wydział EI – baza transportowa ŁZUK.
Listopad 2021

Wykaz zbędnych lub zużytych składników rzeczowych majątku ruchomego i środków trwałych przeznaczonych do sprzedaży:

Lp.	Nazwa składnika rzeczowego majątku	Nr inwentarzowy ŁZUK	Data zakupu	Proponowana wartość jednostkowa w PLN brutto	Uwagi	j.m.	Ilość
1	Barakowóz	118	1996	800,-	Wyeksploatowany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
2	Barakowóz	117	1996	800,-	Wyeksploatowany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
3	Barakowóz	130	1997	800,-	Wyeksploatowany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
4	Betoniarka elektryczna	1524	2015	500,-	Wyeksploatowana. Urządzenie jest nie dostosowane do potrzeb zakładu	szt.	1

5	Kosa spalinowa	738	2006	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
6	Kosa spalinowa	1312	2010	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
7	Kosa spalinowa	1316	2010	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
8	Kosa spalinowa	1258	2010	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
9	Kosa spalinowa	1163	2009	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
10	Kosiarka Multiclip 53S	904	2008	100,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
11	Wykaszarka	1309	2010	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1

12	Wykaszarka spalinowa	699	2006	50,-	Wyeksploatowana. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
13	Barakowóz	VIII-33	1998	800,-	Wyeksploatowany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
14	Dźwig budowlany	VI-51	2000	2500,-	Wyeksploatowany, liczne ogniska korozji UDT. Nieopłacalność naprawy.	szt.	1
15	Kontener piaskarki z rozsyrywaczem	VI-53	2001	1500,-	Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu	szt.	1
16	Multicar M 26	VII-31	1999	6000,	Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik spalinowy , pompa hydrauliczna i elementy układu hydraulicznego. Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową pojazdu.	szt.	1
17	Multicar M 26	VII-32	1999	6000,-	Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik spalinowy wyeksploatowany , układ hydrauliczny do naprawy. Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową pojazdu.	szt.	1
18	Przecinarka spalinowa	V-90	2007	2000,-	Urządzenie sprawne, zbędne w działalności ŁZUK	szt.	1

19	Przecinarka ścierna do ceramiki stolikowa	V-31	1998	1000,-	Urządzenie sprawne, zbędne w działalności ŁZUK	szt.	1
20	Stojaki do sezonowania gal. betonowej	VIII-50	1999	300,-	Stojaki nie używane (10 szt) – zakończenie działalności produkcji płyt chodnikowych.	szt.	1
21	Wielofunkcyjny zestaw narzędzi hydraulicznych	VIII-53	2000	5000,-	W skład wchodzi: młot ręczny, klucz hydrauliczny, przecinarka hydrauliczna. Narzędzia sprawne nie używane przez ŁZUK – brak agregatu zasilającego.	szt.	1
22	Ciągnik rolniczy ZETOR 5211 (RP 1989)	VII-87	2010	25000,-	Pojazd sprawny – nie używany przez ŁZUK	szt.	1

Podpisy członków komisji

1. JERZY WODO – przewodniczący komisji -
2. JACEK KWIECIŃSKI – członek komisji -
3. RADOSŁAW GŁOWACKI - sekretarz komisji -

ZATWIERDZAM

.....
podpis i pieczęć