

**UWAGA: ZAPYTANIA z dnia 24.07.2019 r. DO SPECYFIKACJI**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.), Zamawiający - Łódzki Zakład Usług Komunalnych - przekazuje zapytania z dn. 24.07.2019 r. dotyczące przedmiotu zamówienia i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania pn. „**DOSTAWA PALIWA**” (nr postęp.: 5/2019), o treści jn.:

**PYTANIA WYKONAWCY I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Pytanie 1)**

Czy Zamawiający dopuści możliwość złożenia oferty Wykonawcy, który posiada swoją stację do 6 km (w jedną stronę) od siedziby Zamawiającego?

Zwiększenie odległości pozwoli uzyskać Zamawiającemu więcej ofert a tym samym zwiększy konkurencyjność prowadzonego postępowania przetargowego.

Odpowiedź 1)

**NIE.** Zamawiający wymaga minimum 5 stacji na terenie miasta Łodzi, w tym 2 w odległości minimum do 5 km od siedziby Zamawiającego.

**Pytanie 2)**

W jaki sposób Zamawiający będzie weryfikował odległość siedziby do stacji paliw?

Odpowiedź 2)

Zamawiający będzie weryfikował odległość siedziby do stacji paliw w kilometrach po drogach publicznych.

**Pytanie 3)**

Proszę o wyjaśnienie treści punktu 5.1.3.1. Czy zostanie spełniony warunek, jeśli Wykonawca przedłoży potwierdzenie należytego wykonania jednej umowy dotyczącej bezgotówkowych tankowań oleju napędowego i benzyny łącznie?

W ocenie Wykonawcy dostawcy gazu płynnego LPG w przypadku realizacji umowy na bezgotówkowy zakup paliw nie odbiegają swym zakresem od dostaw oleju napędowego i benzyny.

Odpowiedź 3)

**TAK.** Zostanie spełniony warunek jeżeli na każdej ze wskazanych w ofercie stacji będzie możliwość tankowania gazu LPG.

**Pytanie 4)**

Zamawiający wskazuje datę 25.07.2019 jako właściwą do wskazania cen w formularzu ofertowym. Proszę jednak o doprecyzowanie czy cena ma być podana, jako średnia z tego dnia z 5 stacji paliw mieszczących się w Łodzi czy może jednej wybranej stacji?

Odpowiedź 4)

Cena ma być podana z jednej stacji Wykonawcy spośród dwóch w odległości minimum do 5 km od siedziby Zamawiającego wskazanych w ofercie. Cenę tą należy podać w kolumnie 5 formularza cenowego - Załącznik 2a do SIWZ.

W związku z powyższym zmianie ulega zapis punktu specyfikacji 13.2.2.1, który przyjmuje brzmienie: „wartość brutto za 1 (jeden) dm<sup>3</sup> paliwa obowiązującą w dniu 25.07.2019 r. na jednej stacji Wykonawcy spośród dwóch w odległości minimum do 5 km od siedziby Zamawiającego wskazanych w ofercie.”

**Pytanie 5)**

Czy zamawiający uaktualni normy, którymi odpowiadają paliwa będące przedmiotem zamówienia (Opis przedmiotu zamówienia punkt 2 c oraz odpowiednio we wzorze umowy)?

Informuję, że aktualną normą dla oleju ON jest PN-EN 590+A1:2017-06 a dla benzyny Pb 95 PN-EN 228+A1:2017-06.

Odpowiedź 5)

**TAK.** Zamawiający uaktualni normy, którymi odpowiadają paliwa będące przedmiotem zamówienia.

**Pytania 6)**

Czy w odniesieniu do treści Opisu przedmiotu zamówienia punktu 2 e, Zamawiający zaakceptuje możliwość ustanowienia kart bez limitu; limit na tyle duży by nie został on przekroczony?

Niestety system Wykonawcy nie pozwala na wydanie kart bez limitu, jednakże może być on na tyle wysoki aby Zamawiający nie miał obaw o jego wyczerpanie.

Odpowiedź 6)

**TAK.** Zamawiający dopuszcza karty z limitem na tyle wysokim aby Zamawiający nie miał obaw o jego wyczerpanie.

**Pytanie 7)**

Czy Zamawiający doprecyzuje zapis wzoru umowy §2 ust. 3 oraz odpowiednio ust. 5?

Wykonawca zobowiązany jest do jednoznacznej identyfikacji terminu tankowania i ilości wydanego paliwa z samochodem, na który wydana jest karta paliwowa, poprzez sporządzenia potwierdzenia transakcji (Pokwitowania), w którym będą podane następujące informacje identyfikacyjne:

- a) data, godzina i miejsce tankowania;
- b) numer rejestracyjny pojazdu i numer karty paliwowej;
- c) rodzaj zatankowanego paliwa;
- d) ilość zatankowanego paliwa;
- e) wartość brutto zatankowanego paliwa.

Odpowiedź 7)

**NIE.** Zamawiający nie będzie doprecyzowywał zapisu wzoru umowy §2 ust. 3 oraz odpowiednio ust. 5, ponieważ w OPZ i w projekcie umowy przedstawił minimalne wymogi nie wykluczając jednocześnie możliwości ich rozszerzenia przez Wykonawcę.

**Pytanie 8)**

Czy w odniesieniu do treści wzoru umowy §2 ust. 4, Zamawiający dopuści możliwość aby określenie miejsca tankowania znajdowało się w pliku elektronicznym a na fakturze numer stacji oraz wszystkie pozostałe informacje, o których mowa w §2 ust. 3 punkt a-e?

Odpowiedź 8)

**TAK.** Zamawiający dopuści możliwość aby określenie miejsca tankowania znajdowało się w pliku elektronicznym a na fakturze numer stacji oraz wszystkie pozostałe informacje, o których mowa w §2 ust. 3 punkt a-e.

**Pytanie 9)**

Czy w przypadku tankowania Sprzętu, o którym mowa w §2 ust. 6, zamiast numeru rejestracyjnego, Zamawiający dopuści możliwość wpisania oznaczeń tego sprzętu (np. KOPARKA / numer inwentarzowy ŁZUK - dana zaczytana z karty)?

Odpowiedź 9)

**TAK.** W przypadku tankowania Sprzętu, o którym mowa w §2 ust. 6, zamiast numeru rejestracyjnego, Zamawiający dopuści możliwość wpisania oznaczeń tego sprzętu (np. KOPARKA / numer inwentarzowy ŁZUK - dana **zaczytana z karty**).

**Pytanie 10)**

Dot. §3 ust. 4. Czy w przypadku utraty, zniszczenia, kradzieży karty paliwowej Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania samodzielnej blokady karty poprzez indywidualnie dedykowany portal internetowy, do którego dostęp otrzyma po podpisaniu umowy?

Na portalu możliwe będzie również oprócz blokowania kart, zamawiania nowych oraz bieżąca weryfikacja szczegółów każdej transakcji. Wykonawca przejmie odpowiedzialność za transakcje bezgotówkowe zrealizowane przy użyciu utraconej lub skradzionej karty od momentu zablokowania jej poprzez dedykowaną stronę.

Odpowiedź 10)

**TAK.** W przypadku utraty, zniszczenia, kradzieży karty paliwowej Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania samodzielnej blokady karty poprzez indywidualnie dedykowany portal internetowy, do którego dostęp otrzyma po podpisaniu umowy.

**Pytanie 11)**

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w §9 ust. I. 1, jeśli za brak możliwości zatankowania na wskazanych stacjach nie odpowiada Wykonawcy a np. siła wyższa?

Odpowiedź 11)

**NIE.** Zamawiający nie odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w §9 ust. I. 1, jeśli za brak możliwości zatankowania na wskazanych stacjach nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa.

**UWAGA:**

Niniejsze pytania nie mają wpływu na zmianę terminu składania i otwarcia ofert, które pozostają bez zmian.

Odpowiedzi Zamawiającego stanowią treść wiążącą, zaś niniejsze doprecyzowanie specyfikacji w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia i umowie zostaje uwzględnione w stosownych miejscach.

Informacja zostaje przekazana do wiadomości potencjalnym wykonawcom oraz zamieszczona na stronie BIP Zamawiającego.

25.07.2019 r.