

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na **zimowym, mechanicznym utrzymaniu dróg na terenie Miasta Łodzi na obszarze Rejonu XIV (obszar CENTRUM)** związana z :

- a) zapobieganiem i zwalczaniem śliskości na jezdniach,
- b) odśnieżaniem nawierzchni jezdni,
- c) wyjazdami interwencyjnymi

zgodnie ze szczegółowym zakresem zamieszczonym poniżej oraz we wzorze umowy i materiałach udostępnionych przez Zamawiającego.

Szczegółowa powierzchnia wraz z wykazem dróg wewnętrznych znajduje się w stosownym załączniku do opisu przedmiotu zamówienia.

II. KOD CPV:

Przedmiot zamówienia opisany jest następującym kodem CPV:

Przedmiot główny CPV:

90620000-9 Usługi odśnieżania

Przedmiot dodatkowy:

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

III. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. ZAPOBIEGANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA JEZDNIACH**1.1. Zakres usługi:**

Orientacyjna powierzchnia terenów wykonywania usługi wraz z wykazem ulic znajdują się w załączniku do OPZ.

1.2. Termin wykonywania:

Przewidywany okres realizacji prac: **od momentu zawarcia umowy do dnia 31.03.2019 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi. O tym fakcie poinformuje w formie pisemnej z pięciodniowym wyprzedzeniem przedstawiciela Wykonawcy.

1.3. Charakterystyka usługi:

Zapobieganie i zwalczanie śliskości powinno odbywać się przy zastosowaniu właściwych środków chemicznych w odpowiedniej dawce, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960), z chwilą zlecenia przez Zamawiającego właściwych działań na podstawie uzyskanych informacji o:

- przewidywanym opadzie śniegu, marznącego deszczu bądź mżawki przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza;
- przewidywanej wilgotności względnej powietrza, powyżej 85% gdy może wystąpić zjawisko zbliżania się temperatury przy gruncie bądź powietrza do temperatury punktu rosy o mniej niż 0,5°C, przy temperaturach ujemnych;
- zagrożeniu wystąpienia gołoledzi.

Usługę należy wykonać wg następujących wariantów:

Wariant I - likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze do -10° C (zakres temperaturowy do stosowania od 0°C do -7°C, jeśli przy temperaturze zbliżonej do -7°C prognozy pogody wskazują, że temperatura będzie wzrastać)

Wariant II - likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze poniżej -10° C (zakres temperaturowy do stosowania od – 6,5°C i poniżej jeśli przy temperaturze zbliżonej do -6,5°C prognozy pogody wskazują, że temperatura będzie spadać).

Decyzję w wyborze pomiędzy wariantami I i II podejmuje przedstawiciel Zamawiającego (dyżurny lub koordynator).

Zapobieganie i zwalczanie śliskości winno odbywać się na całej szerokości jezdni włącznie z: wyłączeniowymi i włączeniowymi pasami ruchu, lewoskrętami, powierzchniami zatok autobusowych i parkingowych, powierzchniami wyłączonymi z ruchu oraz tzw. martwymi polami, wydzielonymi na jezdni miejscami parkingowymi, całymi powierzchniami skrzyżowań, wydzielonymi powierzchniami dla ruchu tramwajów i autobusów, w tym pomiędzy peronami przystanków multimodalnych.

Czas rozpoczęcia pracy sprzętu na trasach od wydania dyspozycji ustala się max.: do 45 min.

O zakończeniu wykonywania prac w zakresie zapobiegania i zwalczania śliskości (zgodnym z OPZ) niezwłocznie (najpóźniej w ciągu 15 minut po zakończeniu prac) należy poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e- mail) lub telefonicznie przedstawiciela Zamawiającego. Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego. Brak przekazania Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie. W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

1.4. Odbiór i rozliczenie prac:

Niezwłocznie po wykonaniu robót nastąpi wrywkowa kontrola (max. 4 h od zgłoszenia zakończenia prac) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (np. dyżurnych).

Wyniki kontroli znajdują się w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją usługi oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną.

Załączenie wykazu terenów objętych realizacją usługi dotyczy dodatkowych terenów i ulic przekazanych w oczyszczenie interwencyjne podczas dyżuru zimowego.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny zostać przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego, natychmiast drogą telefoniczną, a następnie pisemnie np. faksem.

Zamawiający zastrzega 4 godziny na samą kontrolę. Wyniki tej kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail).

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (np. dyżurnego) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać roboty poprawkowe. Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) celem odebrania prac poprawkowych.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania (7 dni w tygodniu, w cyklu 24 h) usługi zapobiegania i zwalczania śliskości na odcinku 1 km całej nawierzchni jezdni, w rozbiciu na 1 km pasa ruchu, wraz z kosztami zastosowanych środków zapobiegających śliskości .

2. ODŚNIEŻANIE NAWIERZCHNI JEZDNI (poprzez pługowanie lub pługowanie z posypywaniem)

2.1 Zakres usługi:

Orientacyjna powierzchnia terenów wykonywania usługi wraz wykazem ulic znajdują się załączniku do OPZ.

2.2 Termin wykonywania:

Przewidywany okres realizacji prac: **od momentu zawarcia umowy do dnia 31.03. 2019 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi. O tym fakcie poinformuje w formie pisemnej z pięciodniowym wyprzedzeniem przedstawiciela Wykonawcy.

2.3 Charakterystyka usługi:

Odśnieżanie nawierzchni jezdni powinno być realizowane poprzez pługowanie bądź pługowanie z posypywaniem środkami chemicznymi przeznaczonymi zarówno do likwidacji śliskości jak i rozpuszczaniu pozostałej warstwy śniegu po pługowaniu w odpowiedniej dawce, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960), z

chwilą zlecenia (drogą telefoniczną, faksem bądź za pomocą e-mail) przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) właściwych działań na podstawie uzyskanych informacji o:

- przewidywanym opadzie śniegu przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza;
- przewidywanej wilgotności względnej powietrza, powyżej 85% gdy może wystąpić zjawisko zbliżania się temperatury przy gruncie bądź powietrza do temperatury punktu rosy o mniej niż 0,5°C, przy temperaturach ujemnych;
- zagrożeniu wystąpienia gołoledzi.

Ze względu na charakter i rangę poszczególnych ciągów komunikacyjnych ustala się następujące normy czasowe wykonania usługi:

- jezdnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych (I i II kolejność odśnieżania) - 4 godziny na wykonanie standardu zimowego od chwili rozpoczęcia prac,
- jezdnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych (wyjazdy interwencyjne) - czas realizacji usługi określa Zamawiający (dyżurny) po weryfikacji warunków atmosferycznych, i w zależności od zakresu prac.

Odśnieżanie nawierzchni jezdni winno odbywać się na całej szerokości jezdni włącznie z: wyłączeniowymi i włączeniowymi pasami ruchu, lewoskrętami, powierzchniami zatok autobusowych i parkingowych, powierzchniami wyłączonymi z ruchu oraz tzw. martwymi polami, wydzielonymi na jezdni miejscami parkingowymi, całymi powierzchniami skrzyżowań, wydzielonymi powierzchniami dla ruchu tramwajów w tym pomiędzy peronami przystanków multimodalnych oraz wskazanymi w wykazie pętlami autobusowymi i tramwajowymi.

Czas rozpoczęcia pracy sprzętu na trasach od wydania dyspozycji ustala się max.: do 45 min.

Działania podjęte przez Wykonawcę muszą eliminować zawężanie ciągów komunikacyjnych oraz tworzenia się wysepek z zalegającego śniegu w obrębie skrzyżowań i na innych powierzchniach jezdni.

Jeśli po zakończeniu realizacji usługi odśnieżania nawierzchni jezdni pozostaną powierzchnie nie odśnieżone usługa nie zostanie zaliczona jako wykonana, a Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie do chwili usunięcia wad.

W przypadku jeśli na usunięcie ww. wad w realizacji usługi odśnieżania nawierzchni jezdni nie będzie pozwalało zbyt duże natężenie ruchu Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym dokładny termin usunięcia tych wad, jednak w czasie nie dłuższym niż 16 godzin. Wszystkie jezdnie należy oczyścić do naturalnej powierzchni oczyszczanej bez śladów śniegu, błota pośniegowego i śliskości.

Metodę odśnieżania (pługowanie bądź pługowanie z posypywaniem) wybiera przedstawiciel Zamawiającego (np. dyżurny) biorąc pod uwagę stan dróg, warunki atmosferyczne po uzgodnieniu z Wykonawcą.

O zakończeniu wykonywania prac w zakresie zapobiegania i zwalczania śliskości (zgodnym z OPZ) niezwłocznie (najpóźniej w ciągu 15 minut po zakończeniu prac) należy poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e-mail) lub telefonicznie przedstawiciela Zamawiającego. Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego. Nie przekazanie Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie. W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

2.4 Odbiór i rozliczenie prac:

Po wykonaniu robót nastąpi kontrola (max. 4 h od zgłoszenia zakończenia) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (np. dyżurnych). Wyniki kontroli znajdują się w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją usługi oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną.

Załączenie wykazu terenów objętych realizacją usługi dotyczy dodatkowych terenów i ulic przekazanych w oczyszczanie interwencyjne podczas dyżuru zimowego.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny zostać przekazane Wykonawcy natychmiast drogą telefoniczną, a następnie przekazane pisemnie np. e-mailem lub faksem. Zamawiający zastrzega 4 godziny na samą kontrolę. Wyniki tej kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail).

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać roboty poprawkowe.

Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) celem odebrania prac poprawkowych.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania (7 dni w tygodniu, w cyklu 24 h) usługi odśnieżania nawierzchni jezdni na odcinku 1 km całej nawierzchni jezdni, w rozbiciu na 1 km pasa ruchu, wraz z kosztami zastosowanych środków zapobiegających śliskości, czy też pługowania.

3. WYJAZDY INTERWENCYJNE

3.1. Zakres usługi:

Wyjazdy interwencyjne dotyczą tras awaryjnych - terenów wskazanych przez Zamawiającego poza sprzątaniem cyklicznym

Szacunkowa ilość przedstawiona została w załączniku do OPZ.

3.2. Termin wykonywania:

Przewidywany okres realizacji prac: **od momentu zawarcia umowy do dnia 31.03. 2019 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi. O tym fakcie poinformuje w formie pisemnej z pięciodniowym wyprzedzeniem przedstawiciela Wykonawcy.

3.3. Charakterystyka usługi:

Zamawiający dopuszcza wykonywanie usług w ramach wyjazdu interwencyjnego.

Czas wyjazdu następuje niezwłocznie, max do 15 min. Wyjazd interwencyjny jest wyjazdem doraźnym na bezpośrednie zlecenie Zamawiającego.

Do wyjazdów interwencyjnych zaliczamy następujące usługi:

- likwidacja śliskości na odcinkach ulic o pochyleniu, co najmniej 10%, wiaduktów, estakad, rozjazdów, otwartych terenów, łącznic, tuneli itp., a prace dotyczą likwidowania śliskości.
- likwidacja śliskości spowodowanej awariami: pożar, woda.
- likwidacja utrudnień spowodowanych przez zamiecie i zawieje śnieżne.

Każdorazowo wyjazd interwencyjny musi być zlecony przez Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) z określeniem miejsca, długości lub powierzchni, na której prowadzona jest usługa, jej rodzaj (pługowanie czy posypywanie) oraz rodzaj sprzętu (pług, piaskarka, koparko-ładowarka).

O zakończeniu wykonywania czynności w zakresie wyjazdów interwencyjnych (zgodnym z OPZ) należy niezwłocznie (w ciągu 1 godz. po ich zakończeniu) poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) oraz telefonicznie wskazanego przedstawiciela Zamawiającego. Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego. Nie przekazanie Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie.

W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

3.4. Odbiór i rozliczenie prac:

Po wykonaniu wyjazdu interwencyjnego nastąpi kontrola (max 4 h od zgłoszenia zakończenia) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (dyżurnych lub koordynatorów), której wyniki zostaną opisane w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny być przekazane Wykonawcy natychmiast drogą telefoniczną, a następnie przekazane pisemnie np. e-mailem lub faksem.

Zamawiający zastrzega 4 godziny na samą kontrolę. Wyniki kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną (e – mail) lub telefonicznie.

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać prace poprawkowe.

Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie (do 2 godzin) poinformować przedstawiciela Zamawiającego.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania usługi interwencyjnego odśnieżenia i/lub zlikwidowania śliskości na odcinku 1 km nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem kosztów materiałów zapobiegających śliskości, w rozbiu na 1 km pasa ruchu.

W przypadku odśnieżania jezdni lub likwidacji śliskości cena 1 km pasa drogi obejmuje:

- przygotowanie odpowiedniego sprzętu i/lub właściwej mieszanki i jej załadowanie do zbiornika posypywarki,
- przejazd z bazy na miejsce usługi, odpowiedniej jednostki sprzętowej,
- wykonanie zleconej usługi, zgodnie z wymaganiami specyfikacji (warunkami atmosferycznymi) i Zamawiającego (dyżurnego),
- powrót sprzętu do bazy.

Koszt dojazdów na miejsce pracy i powrotów do bazy, należy wliczyć w koszty wyceny przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegał dodatkowemu rozliczeniu.

Niedopuszczalne jest, aby Wykonawca samodzielnie zmieniał długości km pasów w Rejonie. Każda zmiana wymaga uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

Efekt końcowy wykonywanych prac musi być identyczny jak w pkt dotyczących odśnieżania jezdni oraz zwalczania śliskości.

Czas na wykonanie usługi Wykonawca będzie ustalał z przedstawicielem Zamawiającego (np. dyżurnym) jednak nie może być dłuższy niż 4 godziny dla dróg o nawierzchni utwardzonej.

IV. WYMOGI SPRZĘTOWE I KADROWE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.

Szczegółowy opis wymagań zakresie sprzętu i zasobów ludzkich niezbędnych do realizacji zamówienia został przedstawiony w **Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)** – patrz **załącznik nr 1b do OPZ**.

Zamawiający uprawniony będzie do kontroli magazynu, urządzeń i sprzętu, wymaganego w Załączniku nr 1b do OPZ przed datą obowiązywania umowy. Czynności kontrolne mogą być przeprowadzone również w siedzibie Wykonawcy.

V. MATERIAŁY

1. Źródła uzyskania materiałów.

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do prac, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące źródeł, pochodzenia oraz atestów i świadectw laboratoryjnych.

2. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały do czasu, gdy będą one użyte do prac, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość, właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.

Miejsca stałego i czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w granicach administracyjnych Miasta Łodzi w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

Zamawiający dopuszcza lokalizację stałego i czasowego składowania materiałów w odległości nie większej niż 1 km od granic administracyjnych Miasta Łodzi.

VI. WARUNKI OBOWIĄZKOWE DLA WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnej ilości środków chemicznych. Zapas przygotowanych materiałów do zwalczania śliskości zimowej musi gwarantować ciągłość działań.
2. Wszelkie konsekwencje wynikające z niedokładności wykonania prac oraz uszkodzeń nawierzchni terenów oczyszczonych spowodowane przez sprzęt mechaniczny ponosić będzie Wykonawca zarówno w stosunku do Zamawiającego jak i osób trzecich.
3. Zamawiający może w trakcie realizacji zamówienia bez konieczności zmiany umowy **dokonywać zmian prac objętych niniejszą umową** powierzchni terenów wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ - patrz: wykaz ulic), w trakcie jej realizacji, wprowadzania bieżących korekt w obmiarach w związku z przebudową istniejących dróg wewnętrznych oraz usuwaniem awarii i związanych z tym wyłączeń z ruchu, itp. Zakres tych zmian winien mieścić się w granicach od - 30% do + 60% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym.
4. Zmiany, o których mowa w pkt. powyżej mogą polegać na zmniejszeniu lub zwiększeniu poszczególnych obszarów lub ilości sztuk w zakresie od -30 % do +60% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym.

Zamawiający zastrzega sobie również **prawo do ograniczenia zakresu usług** opisanych w OPZ jako cykliczne, maksymalnie do 30% przyjętych obmiarów w formularzu cenowym, z innych powodów niż wymienione w pkt. 4.

Zamawiający **może zwiększyć zakresy oraz częstotliwość wykonywania usług** opisanych w OPZ do +60%. Zamawiający zastrzega sobie prawo, bez konieczności zmiany umowy, do zwiększania zakresu prac objętych niniejszą umową, powierzchni

terenów sprzątanym interwencyjnie w trakcie jej realizacji. Zakres tych zmian winien mieścić się w granicy do 100% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym. Łączna wartość zleconych do realizacji usług nie może jednak przekroczyć ceny ofertowej brutto stanowiącej całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

5. Wykonawca robót odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo użytkowników na drogach objętych umową.
6. Wszelkie pojazdy i urządzenia mechaniczne stosowane przy realizacji zamówienia muszą być estetycznie **oznakowane na drzwiach czytelną nazwą firmy** i posiadać sygnalizację zgodną z przepisami prawa dotyczącymi ruchu drogowego,
7. Wszelkie pojazdy i urządzenia mechaniczne stosowane przy realizacji zamówienia posiadające sygnalizację zgodną z przepisami prawa dotyczącymi ruchu drogowego, muszą w trakcie wykonywanej pracy wysyłać żółte sygnały błyskowe.
- 8. Pracownik wykonujący usługi musi być ubrany w odzież roboczą z logo lub nazwą Wykonawcy.**
9. Wykonawca zobowiązany jest udokumentować Zamawiającemu sposób gospodarowania odpadami pochodzącymi z wykonanych prac.

Dokument taki stanowić będzie karta przekazania odpadów.

Karta ta stanowić będzie załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę za realizację przedmiotu zamówienia.

VII. AKTY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONYWANymi PRZEZ WYKONAWCĘ USŁUGAMI.

Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca winien przestrzegać w szczególności postanowień:

1. ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1399, z późn. zm.);
2. ustawy, z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.);
3. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.);
4. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm.);
5. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, ze zm.);

i innych aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa w tym:

6. rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 Nr 230 poz. 1960, ze zm.);
7. Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Łodzi, przyjęty Uchwałą Nr LXXVI/1574/13 Rady Miejskiej w Łodzi, z dnia 27 listopada 2013 r.

Załączniki do OPZ:**nr 1a do OPZ**

Wykaz ulic zimowego utrzymania – trasa podstawowa oraz trasy interwencyjne,
który znajduje się w odrębnym pliku PDF

nr 1b do OPZ

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST)
który znajduje się w odrębnym pliku PDF

Zał. nr 10

Formularz cenowy (do wypełnienia przez Wykonawcę)
który znajduje się w odrębnym pliku excel