

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Oznaczenia kodu CPV - Wspólnego Słownika Zamówień (kod i opis)

Główny kod CPV:

90.62.00.00-9 usługi odśnieżania

Dodatkowe kody CPV:

90.63.00.00-2 usługi usuwania oblodzeń

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego postępowania jest **ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG – rejon XIV**

Zakres zamówienia obejmuje m.in.:

Zapobieganie i zwalczanie śliskości;
Odśnieżanie nawierzchni jezdni;
Wywóz śniegu;
Wyjazdy interwencyjne;
Usuwanie naboii lodowych;

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia (m.in. odbiory i płatności), zawarte są we wzorze umowy.

UTRZYMANIE ZIMOWE.

Przedmiot zamówienia stanowi **zimowe mechaniczne utrzymanie dróg na terenie Miasta Łodzi na obszarze Rejonu XIV (obszar CENTRUM z ul. Piotrkowską i Placem Wolności)** , którego szczegółowa powierzchnia wraz z wykazem dróg wewnętrznych znajduje się w **załączniku nr 1a do OPZ** – wykaz ulic zimowego utrzymania – trasa podstawowa oraz trasy interwencyjne,

1. ZAMÓWIENIE DOTYCZY ZAPOBIEGANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ORAZ ODŚNIEŻANIA NASTĘPUJĄCYCH ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO.

- 1.1. Jezdni,
- 1.2. Woonerfów, dróg dojazdowych, placów, parkingów

2. W OKRESIE ZIMOWYM ZAMÓWIENIE DOTYCZY RÓWNIEŻ OCZYSZCZANIA NASTĘPUJĄCYCH ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO:

- 2.1 Nawierzchni ulic, powierzchniowo wpustów ulicznych.

3. RODZAJE USŁUG WYSTĘPUJĄCE W OKRESIE ZIMOWYM:

- 3.1 Tereny gminne niezabudowane oraz pasy dróg wewnętrznych

- 3.1.1 Zapobieganie i zwalczanie śliskości;
- 3.1.2 Odśnieżanie nawierzchni jezdni;
- 3.1.3 Wywóz śniegu;
- 3.1.4 Wyjazdy interwencyjne;
- 3.1.5 Usuwanie naboju lodowych;

4. TERMIN REALIZACJI USŁUGI

Usługi realizowane będą w **okresie od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r.**
(7 dni w tygodniu w systemie 24h).

W przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych wymagających podjęcia działań objętych OPZ, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu ich rozpoczęcia i zakończenia.

5. ZASADY REALIZACJI USŁUGI.

W okresie od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r. w okresie obowiązywania umowy – sprzęt używany przez Wykonawcę do zimowego utrzymania dróg pozostaje w dyspozycji Zamawiającego.

Koszty jego utrzymania należy bezwzględnie w kalkulować w cenę poszczególnych usług.

Na terenie objętym usługą kolejność utrzymania wg wskazań Zamawiającego.

Usługę należy wykonać wg następujących wariantów:

- **wariant I:** likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze do -10° (sól lub sól zwilżona solanką)
- **wariant II:** likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze poniżej -10° (sól + chlorek wapnia)
- **wariant III:** likwidowanie śliskości, za pomocą środków uszorstniających (piasek).

Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania przepisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r. Nr 230 poz. 1960).

Zaleca się prowadzenie przez Wykonawcę obserwacji warunków występujących na jezdniach.

W przypadku dróg, Wykonawca ma obowiązek ich obserwacji w rejonie XIV oraz przekazywania Zamawiającemu drogą telefoniczną aktualnego stanu.

Wszelka dokumentacja prowadzona w tym zakresie powinna być dołączona do raportów zimowych u Zamawiającego i Wykonawcy.

Obowiązkiem Wykonawcy jest także śledzenie prognoz pogody oraz zapisów stacji meteorologicznych celem podejmowania działań uprzedzających występowanie zjawiska, które w konsekwencji może doprowadzić do występowania śliskości, w takim zakresie jaki jest możliwy, np. wykonanie posypu środkami chemicznymi do likwidacji śliskości.

Na polecenie Zamawiającego, Wykonawca podejmuje likwidację śliskości poprzez posypywanie lub pługowanie z posypywaniem bądź odśnieżanie poprzez pługowanie lub pługowanie z posypywaniem jezdni, **na całej powierzchni nawierzchni jezdni** w rejonie, chyba że Zamawiający postanowi inaczej i odstąpi od tej reguły.

Podejmowane przez Wykonawcę działania muszą gwarantować uzyskanie efektów rzeczowych i czasowych zgodnych z aktualnie obowiązującymi standardami odśnieżania dróg miejskich opisanych w OPZ.

Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania sezonu zimowego do pozostawiania w gotowości z odpowiednią ilością ludzi i w pełni sprawnego sprzętu wyznaczoną dla Rejonu XIV, w trybie 24 godzinnym, we wszystkie dni tygodnia.

Wszystkie koszty Wykonawcy związane z prawidłowym zabezpieczeniem i wykonaniem usługi powinny być wliczone w wycenę poszczególnych rodzajów usług i nie podlegają osobnym rozliczeniom.

Wynagrodzenie, jakie będzie przysługiwało Wykonawcy będzie sumą iloczynów ilości świadczonych usług i ceny jednostkowej za daną usługę.

Wynagrodzenie za sprzęt zapasowy i towarzyszący: ładowarki, koparki, wytwornica solanki jest wliczone w koszty wyceny przedmiotu zamówienia podobnie jak inne koszty poniesione przez Wykonawcę, np. płace pracownicze, wynajem sprzętu.

Czas rozpoczęcia pracy sprzętu na trasach od wydania dyspozycji ustala się na max: do 45 min.

Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza dłuższe wykonanie zleconej usługi w uzasadnionych przypadkach, jednakże ogólnie wyznaczony czas w OPZ nie zezwala Wykonawcy na przerwanie wykonania powierzonego zadania i zjazd do bazy, jeśli nie zostało wykonane w całości tzn. nie uzyskano efektów rzeczowych zgodnych z aktualnie obowiązującymi standardami odśnieżania dróg miejskich opisanych w OPZ.

W przypadku występowania ciągłych opadów, które uniemożliwiają uzyskanie efektów rzeczowych, opisanych w OPZ, na poszczególnych jezdniach, bądź powierzchniach utwardzonych przekazanych w interwencyjne odśnieżanie przedstawiciel Zamawiającego (np. dyżurny) na wniosek przedstawiciela Wykonawcy ocenia prawidłowość podjętych przez Wykonawcę działań i w zależności od potrzeb określa czy Wykonawca rozpoczyna następny wyjazd czy też kończy wykonywanie zleconych czynności.

Przedstawiciel Zamawiającego może również zaliczyć dotychczasowe prace Wykonawcy i ustalić przerwę wraz z czasem, po którym zlecone wcześniej czynności Wykonawca winien powtórzyć w ramach następnego wyjazdu.

Czas pracy sprzętu liczony będzie z dokładnością do 15 minut, zaokrąglając w górę.

Podstawą rozpoczęcia prac określonych powyżej jest zlecenie ustne lub pisemne wydane przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora).

Wszystkie dyspozycje winny być odnotowane w raportach zimowych prowadzonych zarówno przez Wykonawcę jak i Zamawiającego, odnotowanie daty, godziny, imienia i nazwiska osoby wydającej i przyjmującej dyspozycję oraz treść wydanego polecenia.

Jednocześnie z chwilą nagłego załamania się pogody i powstania zagrożenia dla ruchu kołowego, Wykonawca **zobowiązany jest przygotować sprzęt do wyjazdu**

(z załadunkiem włącznie) i zgłosić gotowość do rozpoczęcia prac wnosząc o wydanie zezwolenia przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) na przystąpienie do łagodzenia skutków zimy począwszy od najbardziej niebezpiecznych miejsc.

W przypadku odmowy przez dyżurnego wydania zezwolenia, Wykonawca ma obowiązek poinformować o tym zdarzeniu poszczególne osoby według podanej poniżej kolejności po stronie Zamawiającego:

1. koordynatora Akcji „Zima” ŁZUK, bądź osobę przez niego wyznaczoną,
2. kierownika Zamawiającego.

Jeśli na jakimś etapie Wykonawca uzyska zgodę na wyjazd automatycznie, nie ma potrzeby, aby uzyskiwał zgodę przełożonego wyższego szczebla.

Zamawiający dopuszcza, w czasie trudnych warunków atmosferycznych /zawieje, zasy/ wprowadzenia do akcji sprzętu ciężkiego takiego jak: ładowarki, pługi samojezdne, wirnikowe itp., działającego w celu udroźnienia i umożliwienia poruszania się komunikacji samochodowej.

Rozliczenie następować będzie w oparciu o ceny zawarte w formularzu cenowym do oferty.

Na pracę sprzętu ciężkiego Wykonawca musi uzyskać zlecenie od przedstawiciela zamawiającego (dyżurnego) na piśmie (przynajmniej faksem), którego kopię załączy przy rozliczeniu pracy sprzętu do faktury VAT.

Dyżurny Zamawiającego ma obowiązek dołączyć kopię zlecenia wraz z potwierdzeniem jego wysłania do Wykonawcy do raportu zimowego i odnotować to zlecenie raporcie w części praca sprzętu. Rozliczenie następować będzie w oparciu o ceny zawarte w formularzu cenowym do oferty.

Odśnieżanie nawierzchni jezdni oraz zapobieganie i zwalczanie śliskości na jezdniach mogą być wykonywane łącznie na polecenie Zamawiającego.

Numerzy telefonów, faksów oraz adres e-mail Zamawiający prześle Wykonawcy na piśmie.

6.1 ZAPOBIEGANIE I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA JEZDNIACH

6.1.1. Zakres usługi:

Orientacyjna powierzchnia poszczególnych ulic znajduje się w załączniku nr 1a do OPZ.

6.1.2. Termin wykonywania:

Usługi realizowane będą w **okresie od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi.

6.1.3. Charakterystyka usługi:

Zapobieganie i zwalczanie śliskości powinno odbywać się przy zastosowaniu właściwych środków chemicznych i/lub uszorstniających w odpowiedniej dawce, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r. Nr 230 poz.1960), z chwilą zlecenia przez Zamawiającego właściwych działań na podstawie uzyskanych informacji o:

- przewidywanym opadzie śniegu, marznącego deszczu bądź mżawki przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza;
- przewidywanej wilgotności względnej powietrza, powyżej 85% gdy może wystąpić zjawisko zbliżania się temperatury przy gruncie bądź powietrza do temperatury punktu rosy o mniej niż 0,5°C, przy temperaturach ujemnych;
- zagrożeniu wystąpienia gołoledzi.

Usługę należy wykonać wg następujących wariantów:

- **wariant I** likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze do -10° C (zakres temperaturowy do stosowania od 0° C do -7° C, jeśli przy temperaturze zbliżonej do -7° C/prognozy pogody wskazują, że temperatura będzie wzrastać)
- **wariant II** likwidowanie śliskości, za pomocą środków skutecznych w temperaturze poniżej -10° C (zakres temperaturowy do stosowania od – 6,5° C i poniżej jeśli przy temperaturze zbliżonej do -6,5° C prognozy pogody wskazują, że temperatura będzie spadać)

Decyzję w wyborze pomiędzy wariantami I i II podejmuje przedstawiciel Zamawiającego (np. koordynator, dyżurny).

- **wariant III** likwidowanie śliskości, za pomocą środków uszorstniających.

Czas rozpoczęcia pracy sprzętu na trasach od wydania dyspozycji ustala się na max: do 45 min.

Normy czasowe wykonania usługi na trasie podstawowej wg zał. Nr 1a:

Zapobieganie i zwalczanie śliskości winno odbywać się na całej szerokości jezdni włącznie z: wyłączeniowymi i włączeniowymi pasami ruchu, lewoskrętami, powierzchniami zatok autobusowych i parkingowych, powierzchniami wyłączonymi z ruchu oraz tzw. martwymi polami, wydzielonymi powierzchniami dla ruchu tramwajów i autobusów, w tym pomiędzy peronami przystanków multimedialnych.

Wykonawca o zakończeniu czynności w zakresie zapobiegania i zwalczania śliskości (zgodnym z OPZ) poinformuje niezwłocznie Zamawiającego po ich zakończeniu - w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) oraz telefonicznie najpóźniej w ciągu 15 minut po ich zakończeniu.

Informacja ta jest zgłoszeniem gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego. Nieprzekazanie Zamawiającemu informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie prac. W przypadku niewykonania należy niezwłocznie poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

6.1.4. Odbiór i rozliczenie prac:

Niezwłocznie po wykonaniu robót nastąpi kontrola (max. 4 h od zgłoszenia zakończenia prac) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (np. dyżurnych).

Wyniki kontroli znajdują się w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją usługi oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną.

Załączenie wykazu terenów objętych realizacją usługi dotyczy dodatkowych terenów i ulic przekazanych w oczyszczenie interwencyjne podczas dyżuru zimowego.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny zostać przekazane bezzwłocznie Wykonawcy drogą telefoniczną, a następnie pisemnie np. faksem.

Zamawiający zastrzega 4 godziny na czynności kontrolne.

Wyniki kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e-mail).

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (np. dyżurnego) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać roboty poprawkowe.

Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować przedstawiciela Zamawiającego (np. dyżurnego lub koordynatora) o zamiarze odebrania prac poprawkowych.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania (7 dni w tygodniu, w cyklu 24 h) usługi zapobiegania i zwalczania śliskości na odcinku 1 km całej nawierzchni jezdni w rozbiu na 1 km pasa ruchu wraz z kosztami zastosowanych środków zapobiegających śliskości lub uszorstniających.

6.2 ODŚNIEŻANIE NAWIERZCHNI JEZDNI

6.2.1. Zakres usługi:

Orientacyjna powierzchnia rejonu (terenów wykonywania usługi) wraz wykazem ulic znajduje się załączniku 1a do OPZ.

6.2.2. Termin wykonywania:

Usługi realizowane będą w **okresie od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi.

6.2.3. Charakterystyka usługi:

Odśnieżanie nawierzchni jezdni powinno być realizowane poprzez pługowanie bądź pługowanie z posypywaniem środkami chemicznymi przeznaczonymi zarówno do likwidacji śliskości jak i rozpuszczaniu pozostałej warstwy śniegu po pługowaniu lub środkami uszorstniającymi w odpowiedniej dawce, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r. Nr 230 poz.1960), z chwilą zlecenia (drogą telefoniczną, faksem bądź za pomocą e-mail) przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego, koordynatora) właściwych działań na podstawie uzyskanych informacji o:

- przewidywanym opadzie śniegu przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza;
- przewidywanej wilgotności względnej powietrza, powyżej 85% gdy może wystąpić zjawisko zbliżania się temperatury przy gruncie bądź powietrza do temperatury punktu rosy o mniej niż 0,5°C, przy temperaturach ujemnych;

- zagrożeniu wystąpienia gołoledzi.

Czas rozpoczęcia pracy sprzętu na trasach od wydania dyspozycji ustala się na max: do 45 min.

Normy czasowe wykonania usługi na trasie podstawowej wg zał. Nr 1a:

Odśnieżanie nawierzchni jezdni winno odbywać się na całej szerokości jezdni włącznie z: wyłączeniowymi i włączeniowymi pasami ruchu, lewoskrętami, powierzchniami zatok autobusowych i parkingowych, powierzchniami wyłączonymi z ruchu oraz tzw. martwymi polami, wydzielonymi na jezdni powierzchniami dla ruchu tramwajów w pomiędzy peronami przystanków multimedialnych.

Działania podjęte przez wykonawcę muszą eliminować zawężanie ciągów komunikacyjnych oraz tworzenie się wysepek z zalegającego śniegu w obrębie skrzyżowań i na innych powierzchniach jezdni. Jeśli po zakończeniu realizacji usługi odśnieżania nawierzchni jezdni pozostaną powierzchnie nie odśnieżone usługa nie zostanie zaliczona jako wykonana, a Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie do chwili usunięcia wad.

W przypadku jeśli na usunięcie ww. wad w realizacji usługi odśnieżania nawierzchni jezdni nie będzie pozwalało zbyt duże natężenie ruchu Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym dokładny termin usunięcia tych wad, jednak w czasie nie dłuższym niż 16 godzin.

Wszystkie jezdnie należy oczyścić do naturalnej powierzchni oczyszczonej bez śladów śniegu, błota pośniegowego i śliskości. Metodę odśnieżania (pługowanie bądź pługowanie z posypywaniem) wybiera przedstawiciel Zamawiającego (np. dyżurny) biorąc pod uwagę stan dróg, warunki atmosferyczne po uzgodnieniu z Wykonawcą.

O zakończeniu czynności w zakresie odśnieżania (zgodnym z OPZ) Wykonawca poinformuje przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie po ich zakończeniu - w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) oraz telefonicznie najpóźniej w ciągu 15 minut po ich zakończeniu.

Informacja ta jest zgłoszeniem gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego.

6.2.4 Odbiór i rozliczenie prac:

Po wykonaniu robót nastąpi kontrola (max. 4 h od zgłoszenia zakończenia) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (np. dyżurnych).

Wyniki kontroli znajdują się w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją usługi oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną.

Załączenie wykazu terenów objętych realizacją usługi dotyczy dodatkowych terenów i ulic przekazanych w oczyszczanie interwencyjne podczas dyżuru zimowego.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny zostać przekazane Wykonawcy natychmiast drogą telefoniczną, a następnie przekazane pisemnie np. faksem.

Zamawiający zastrzega 4 godziny na samą kontrolę. Wyniki tej kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e - mail).

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać roboty poprawkowe.

Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) celem odebrania prac poprawkowych.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania (7 dni w tygodniu, w cyklu 24 h) usługi odśnieżania nawierzchni jezdni na odcinku 1 km całej nawierzchni jezdni w rozbiciu na 1 km pasa ruchu, wraz z kosztami zastosowanych środków zapobiegających śliskości lub uszorstniających, czy też pługowania.

6.3 WYWÓZ ŚNIEGU

6.3.1 Zakres usługi:

Wywóz śniegu dotyczy terenów wskazanych przez Zamawiającego. Szacunkowa ilość przedstawiona została w Formularzu cenowym.

6.3.2 Termin wykonywania:

Usługi realizowane będą **od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi.

6.3.3 Charakterystyka usługi:

Wywożenie śniegu z miejsc ustalonych przez Zamawiającego (dyżurnego) odbywa się na jego zlecenie.

Przed zleceniem wywozu śniegu przedstawiciele zamawiającego i Wykonawcy dokonają orientacyjnego przedmiaru ilości śniegu do wywozu wyrażonego w m³, określą czas w jakim usługa winna być zrealizowana i na tej podstawie rodzaj i ilość niezbędnego sprzętu dla zachowania standardów rzeczowych i czasowych.

Do załadunku należy używać np.: koparko-ładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych.

Śnieg należy wywozić wyłącznie w miejsca uzgodnione i wskazane przez Zamawiającego **w godzinach 22:00 – 6:00**. Dlatego też czas przeznaczony na realizację tej usługi nie może być dłuższy niż 8 godzin od chwili rozpoczęcia wywozu śniegu.

Lista miejsc przeznaczonych do wywozu śniegu będzie udostępniona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

O zakończeniu wykonywania czynności w zakresie wywozu śniegu (zgodnym z OPZ) należy niezwłocznie (w ciągu 1 godz. po ich zakończeniu) poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) oraz telefonicznie wskazanego przedstawiciela Zamawiającego.

Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego.

Nie przekazanie Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie.

W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

6.3.4 Odbiór i rozliczenie prac

Po wykonaniu robót nastąpi kontrola (max 4 h od zgłoszenia zakończenia) i odbiór wykonanych prac przez wskazanych przedstawicieli obu stron.

Podstawą odbioru umożliwiającą wystawienie faktury będzie zapis w raporcie zimowym sporządzonym przez Zamawiającego (dyżurnego), do którego załącznikiem będzie lista miejsc przeznaczonych do wywożenia śniegu, oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną o prawidłowym wykonaniu usługi z podaniem godziny rozpoczęcia i zakończenia.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wywozu 1 m³ śniegu (7 dni w tygodniu w trybie 24 h) wraz z kosztem pracy maszyn i osób wykorzystanych przy wykonywaniu usługi.

6.4. WYJAZDY INTERWENCYJNE

6.4.1. Zakres usługi:

Wyjazdy interwencyjne dotyczą dróg wewnętrznych wskazanych przez Zamawiającego. Szacunkowa ilość przedstawiona została w Formularzu cenowym i załączniku nr 1a do OPZ.

6.4.2. Termin wykonywania:

Usługi realizowane będą w **okresie od godz. 00:00 dnia 1 listopada 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31 marca 2017 r.**

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi.

6.4.3. Charakterystyka usługi:

Zamawiający dopuszcza wykonywanie usług w ramach wyjazdu interwencyjnego. Czas wyjazdu następuje niezwłocznie, max do 15 min.

Wyjazd interwencyjny jest wyjazdem doraźnym na bezpośrednie zlecenie Zamawiającego na drogach przez niego wskazanych.

Do wyjazdów interwencyjnych zaliczamy następujące usługi:

- likwidacja śliskości,
- likwidacja śliskości na drogach spowodowanej awariami: pożar, woda, itp.
- likwidacja utrudnień spowodowanych przez zamiecie i zawieje śnieżne na drogach.

Każdorazowo wyjazd interwencyjny musi być zlecony przez Zamawiającego (koordynatora, dyżurnego) z określeniem miejsca, długości lub powierzchni, Na której prowadzona jest usługa, jej rodzaj (pługowanie czy posypywanie) Oraz rodzaj sprzętu (pług, piaskarka, koparko-ładowarka)

O zakończeniu wykonywania czynności w zakresie wyjazdów interwencyjnych (zgodnym z OPZ) należy niezwłocznie (w ciągu 1 godz. po ich zakończeniu) poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) oraz telefonicznie wskazanego przedstawiciela Zamawiającego. Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego.

Nieprzekazanie Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie. W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

6.4.4. Odbiór i rozliczenie prac:

Po wykonaniu wyjazdu interwencyjnego nastąpi kontrola (max 4 h od zgłoszenia zakończenia) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (np. dyżurnych), której wyniki zostaną opisane w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli powinny być przekazane Wykonawcy natychmiast drogą telefoniczną, a następnie przekazane pisemnie np. faksem. Zamawiający zastrzega 4 godziny na samą kontrolę. Wyniki tej kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e-mail) lub telefonicznie. Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (np. dyżurnego) powinien max w ciągu 6 godzin wykonać roboty poprawkowe. Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie (do 2 godzin) poinformować przedstawiciela Zamawiającego.

Usługa rozliczana będzie zgodnie ze stawką zawartą w ofercie cenowej, a jej uśredniona cena jednostkowa musi zawierać wartość wykonania usługi interwencyjnego odśnieżenia i/lub zlikwidowania śliskości na odcinku 1 km nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem kosztów materiałów zapobiegających śliskości i/lub uszorstniających.

W przypadku odśnieżania jezdni lub likwidacji śliskości cena 1 km pasa drogi obejmuje:

- przygotowanie odpowiedniego sprzętu i/lub właściwej mieszanki, i jej załadowanie do zbiornika posypywarki,
- przejazd z bazy na miejsce usługi, odpowiedniej jednostki sprzętowej,
- wykonanie zleczonej usługi, zgodnie z wymaganiami specyfikacji (warunkami atmosferycznymi) i Zamawiającego (dyżurnego),
- powrót sprzętu do bazy.

Koszt dojazdów na miejsce pracy i powrotów do bazy, należy wliczyć w koszty wyceny przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegał dodatkowemu rozliczeniu. Niedopuszczalne jest, aby Wykonawca samodzielnie zmieniał długości km pasów dróg w Rejonie. Każda zmiana wymaga uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

Efekt końcowy wykonywanych prac musi być identyczny jak w punkcie dotyczącym odśnieżania jezdni oraz zwalczania śliskości. Czas wykonania usługi Wykonawca będzie ustalał z przedstawicielem Zamawiającego (np. dyżurnym) jednak nie może być dłuższy niż 4 godz. dla dróg o nawierzchni utwardzonej.

6.5. USUWANIE NABOJÓW LODOWYCH

6.5.1 Zakres usługi:

Usuwanie naboju lodowego dotyczy powierzchni na jezdni wskazanych przez Zamawiającego.

6.5.2. Termin wykonywania:

Przewidywany okres realizacji prac: od godz. 00:00 dnia 01.11. 2016 r. do godz. 24:00 dnia 31.03. 2017 r.

Z uwagi na warunki pogodowe Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonywania usługi.

6.5.3. Charakterystyka usługi:

Usuwanie naboju lodowego odbywa się na zlecenie Zamawiającego. Usługa ma gwarantować oczyszczenie wskazanej powierzchni z warstwy lodu o grubości od kilku milimetrów do kilkunastu centymetrów powstałego z zamrożonej wody, do powierzchni przed powstaniem naboju lodowego. Do zrywania naboju lodowego należy używać koparko-ładowarki, a usługa ta będzie rozliczana z pozycji praca koparko-ładowarki [1h] znajdującej się w formularzu cenowym.

O zakończeniu wykonywania czynności w zakresie usuwania naboju lodowego należy niezwłocznie (w ciągu 1 godz. po ich zakończeniu) poinformować w formie pisemnej, faksem, drogą elektroniczną (e – mail) lub telefonicznie wskazanego przedstawiciela Zamawiającego.

Tym samym jest to zgłoszenie gotowości do odbioru prac przez Zamawiającego. Nie przekazanie Zamawiającemu takiej informacji, traktowane jest jako ich niewykonanie.

W przypadku niewykonania prac należy niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki) poinformować Zamawiającego o przyczynie i planowanym terminie wykonania.

6.5.4. Odbiór i rozliczenie prac:

Po wykonaniu robót nastąpi kontrola (max 4 h od zgłoszenia zakończenia) wykonanych prac przez przedstawicieli Zamawiającego (dyżurnych lub koordynatorów), której wyniki będą opisane w raporcie zimowym, do którego załącznikiem będzie wykaz terenów objętych realizacją usługi oraz nośnik danych zawierających dokumentację filmową, bądź fotograficzną.

Wszystkie nieprawidłowości w wykonaniu usługi ujawnione podczas kontroli winny być natychmiast przekazane Wykonawcy drogą telefoniczną, a następnie przekazane pisemnie np. faksem.

Zamawiający zastrzega 4 godziny na czynności kontrolne. Wyniki tejsze kontroli zostaną przekazane Wykonawcy niezwłocznie po jej zakończeniu, w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną (e - mail).

Wykonawca od chwili poinformowania go o wystąpieniu nieprawidłowości przez przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora) powinien max. w ciągu 6 godzin wykonać prace poprawkowe.

Po usunięciu nieprawidłowości, Wykonawca powinien niezwłocznie (do 2 godzin) poinformować przedstawiciela Zamawiającego (dyżurnego lub koordynatora).

Usługa ta będzie rozliczana z pozycji praca koparko-ładowarki [1h] znajdującej się w formularzu cenowym.

7. WYMOGI SPRZĘTOWE I KADROWE DO ZIMOWEGO RĘCZNEGO I MECHANICZNEGO OCZYSZCZANIA PASÓW DRÓG WEWNĘTRZNYCH

Szczegółowy opis wymagań zakresie sprzętu i zasobów ludzkich niezbędnych do realizacji zamówienia został przedstawiony w **Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)** – patrz poniżej.

Zamawiający uprawniony będzie do kontroli magazynu, urządzeń i sprzętu, wymaganego w Załączniku nr 1b do OPZ w terminie 14 dni przed datą obowiązywania umowy. Czynności kontrolne mogą być przeprowadzone również w siedzibie Wykonawcy.

8. MATERIAŁY

8.1 Źródła uzyskania materiałów.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do prac, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące źródła, pochodzenia oraz atestów i świadectw laboratoryjnych.

8.2 Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały do czasu, gdy będą one użyte do prac, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość, właściwości i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.

Miejsca stałego i czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w granicach administracyjnych Miasta Łodzi w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

Zamawiający dopuszcza lokalizację stałego i czasowego składowania materiałów w odległości nie większej niż 1 km od granic administracyjnych Miasta Łodzi.

9. WARUNKI OBOWIĄZKOWE DLA WYKONAWCY

9.1 Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnej ilości środków chemicznych i uszorstniających.

Zapasy przygotowanych materiałów do zwalczania śliskości zimowej musi gwarantować ciągłość działań.

9.2 Zabrania się składowania piasku w obrębie pasa drogowego dróg wewnętrznych .

9.3 Wszelkie konsekwencje wynikające z niedokładności wykonania prac oraz uszkodzeń nawierzchni terenów oczyszczonych spowodowane przez sprzęt mechaniczny ponosić będzie Wykonawca zarówno w stosunku do Zamawiającego jak i osób trzecich.

9.4 Zamawiający może w trakcie realizacji zamówienia bez konieczności zmiany umowy dokonywać zmian prac objętych niniejszą umową powierzchni terenów wymienionych w załączniku nr 1a do OPZ, w trakcie jej realizacji, wprowadzania bieżących korekt w obmiarach w związku z przebudową istniejących dróg wewnętrznych oraz usuwaniem awarii i związanych z tym wyłączeń z ruchu, itp.
Zakres tych zmian winien mieścić się w granicach od -30% do + 60% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym.

9.5 Zmiany, o których mowa w pkt. 9.4. mogą polegać na zmniejszeniu lub zwiększeniu poszczególnych obszarów lub ilości sztuk w zakresie od -30 % do +60% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym.

Zamawiający zastrzega sobie również prawo do ograniczenia zakresu usług opisanych w OPZ jako cykliczne, maksymalnie do 30% przyjętych obmiarów w formularzu cenowym, z innych powodów niż wymienione w pkt.9.4.

Zamawiający może zwiększyć zakresy oraz częstotliwość wykonywania usług opisanych w OPZ do +60%. Zamawiający zastrzega sobie prawo, bez konieczności zmiany umowy, do zwiększania zakresu prac objętych niniejszą umową, powierzchni terenów sprzątanymi interwencyjnie w trakcie jej realizacji. Zakres tych zmian winien mieścić się w granicy do 100% w stosunku do przyjętych obmiarów w formularzu cenowym. Łączna wartość zleconych do realizacji usług nie może jednak przekroczyć ceny ofertowej brutto stanowiącej całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

9.6 Wykonawca robót odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo użytkowników na utrzymywanych terenach oraz drogach objętych umową.

9.7 Wszelkie pojazdy i urządzenia mechaniczne stosowane przy realizacji zamówienia muszą być estetycznie oznakowane na drzwiach czytelną nazwą firmy i posiadać sygnalizację zgodną z przepisami prawa dotyczącymi ruchu drogowego,

9.8 Wszelkie pojazdy i urządzenia mechaniczne stosowane przy realizacji zamówienia posiadające sygnalizację zgodną z przepisami prawa dotyczącymi ruchu drogowego, muszą w trakcie wykonywanej pracy wysyłać żółte sygnały błyskowe.

9.9 Pracownik wykonujący usługi musi być ubrany w odzież roboczą z logo lub nazwą Wykonawcy.

9.10 Wykonawca zobowiązany jest udokumentować Zamawiającemu sposób gospodarowania odpadami pochodzącymi z wykonanych prac.
Dokument taki stanowić będzie karta przekazania odpadów.
Karta ta stanowić będzie załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę za realizację przedmiotu zamówienia.

10 AKTY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONYWANYMI PRZEZ WYKONAWCĘ USŁUGAMI.

Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca winien przestrzegać w szczególności postanowień:

10.1 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1399 z późn. zm.);

10.2 ustawa, z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r. Poz. 460 z późn. zm.);

10.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.);

10.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.);

11.5 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);

i innych aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa w tym:

10.6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 Nr 230 poz. 1960);

10.7 Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Łodzi, przyjęty Uchwałą Nr LXXVI/1574/13 Rady Miejskiej w Łodzi, z dnia 27 listopada 2013 r.

Załączniki do OPZ:

nr 1a do OPZ

Wykaz ulic zimowego utrzymania – trasa podstawowa oraz trasy interwencyjne,
który znajduje się w odrębnym pliku PDF

nr 1b do OPZ

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST)
który znajduje się w odrębnym pliku PDF

nr 9

Formularz cenowy (do wypełnienia przez Wykonawcę)
który znajduje się w odrębnym pliku excel